



# S.C. EUROCON CONCEPT S.R.L.

România, Oradea-Bihor, str.Gen.Traian Mosoiu, nr.13, tel:0359/416013; mob.:0744/607276  
Nr. Înreg. J5/1678/2013, C.U.I. RO32366558, e\_mail: office@euroconproject.com  
UniCredit Tiriac Bank Oradea Cod IBAN : RO68 BACX 0000 0009 4788 6003

---

**Lucrarea: Modificari nestructurale la Centrul de afaceri cu produse agroalimentare**

**Beneficiar: ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC S.A.**

**Amplasament: Oradea, str. Corneliu Coposu, nr. cad. 179163**

## Memoriu tehnic justificativ de rezistenta

### 1. Generalitati

#### 1.1. Denumirea obiectului de investiții

Modificare nestructurale la Centrul de afaceri cu produse agroalimentare

#### 1.2. Elaborator

S.C. Eurocon Concept S.R.L.

#### 1.3. Investitor

ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC S.A.

#### 1.4. Beneficiar

ADMINISTRATIA DOMENIULUI PUBLIC S.A.

#### 1.5. Amplasament

Oradea, str. Corneliu Coposu, nr. cad. 179163

### 2. Descrierea amplasamentului

Conform normativului P100-2013 amplasamentul se gaseste in zona seismica caracterizata de  $a_g=0.15g$  si  $T_c=0.7$  sec.

Din punct de vedere climatic, amplasamentul se incadreaza in zona de zapada caracterizata de o valoare caracteristica a incarcarii din zapada egala cu 1.5 kPa si in zona de vant caracterizata de o valoare caracteristica a presiunii de referinta a vantului mediata pe 10 min., avand 50 de ani interval mediu de recurenta de 0.5 kPa.

### 3. Descrierea lucrarilor proiectate

Prin tema de arhitectura se propune inchiderea cu tamplarie (ferestre si pereti cortina) a golurilor existente in urmatoarele zone :ax 9/H-Q, 9/C-E, C/6-9, 3/H-Q. In vederea inchiderii acestor goluri este necesara amplasarea unor rigle metalice pentru ancorarea montantilor de tamplarie; aceste structuri metalice sunt descrise mai jos:

#### - Structura metalica tamplarie ax 9/H-Q:

Acesta structură este realizata sub forma a trei rigle longitudinale realizate din teava patrata cu sectiunea de 120x120x8mm ancorate la capete de stalpii prefabricati prin intermediul unor ancorate chimic in betonul existent; vertical aceste trei rigle sunt legate in mijloc cu un montant realizat din teava patrata cu sectiunea de 120x120x8 mm. Pe zona cuprinsa intre axele 9/H-I,L-M,P-Q , datorita faptului ca sub ansamblul descris mai sus nu exista perete de zidarie ci perete cortina este necesara, pentru preluarea incarcarii din vant, utilizarea unui profil compus 2UNP200 in locul rigle de la partea inferioara.

- Structura metalica tamplarie ax 9/C-E:

Acesta structura este realizate sub forma unei grinzi la partea superioara a tamplariei avand sectiunea compusa (2UNP200) rezemata la fata stalpilor prefabricati din axele C si D, respectiv pe stalpul monolit din axul E; ancorajul grinzii de stalpii din beton se va realiza prin placute metalice ancorate chimic in betonul existent.

- Structura metalica tamplarie ax C/6-9:

Acesta structura este realizate sub forma unei grinzi la partea superioara a tamplariei avand sectiunea compusa (2UNP260) rezemata pe stalpii prefabricati ; ancorajul grinzii de stalpii din beton se va realiza prin placute metalice ancorate chimic in betonul existent.

Pentru rezemarea tamplariilor la partea inferioara se va prevedea o rigla din teava patrata 120x120x10 ancorata prin intermediul unor corniere in pardoseala existenta din beton.

Verificarea tehnică a proiectului se face la cerințele A1.

#### 4. Materiale utilizate

##### 1.1 Otel pentru confectia metalica

Tipul otelului	OL37.2k
Modulul de elasticitate	E=210000 MPa
Limita de curgere caracteristica	$f_{yk}=240$ MPa
Rezistenta de rupere	$f_{tk}=220$ MPa
Limita de curgere de calcul	$f_{yk}= f_{yk}/\gamma_M=210$
Unde: coeficientul de siguranta a materialului	$\gamma_M= 1,05$

#### 5. Categoria si clasa de importanta

Categoria de importanta a acestei podului este „Normala - C” si s-a stabilit in conformitate cu HG 766/1996 „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importantă a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importantă a construcțiilor”.

Clasa de importanta conform P100-2013 este III.

#### 6. Incarcari de calcul

La dimensionarea structurii au fost luate in considerare incarcari de calcul definite mai jos precum si cea mai defavorabila combinatie a acestora.

Incarcarea din actiunea vantului s-a considerat pentru categoria terenului tip III – Zone cu densitate redusa a constructiilor, zone cu presiunea de referinta a vantului mediata pe 10 minute, la 10 m, cu valoarea de 0.5 kPa. Este luata in considerare directia predominanta a vintului pentru amplasamentul ales, daca este cunoscuta, iar in caz contrar, cea mai defavorabila directie a vintului in raport cu orientarea panoului.

Incarcarea din greutate proprie.

#### 7. Normative si STAS-uri

La stabilirea incarcarilor pentru calculul structurii s-au aplicat prevederile standardelor românești:

- NE 012-2007 “Codul de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat”

- SR-EN 1991 Eurocod 1 - Actiuni asupra structurilor – Partea 1

- SR-EN 1992 Eurocod 2 – Proiectarea structurilor din beton – Partea 1

- SR-EN 1993 Eurocod 3 - Proiectarea structurilor din otel – Partea 1

#### 8. Masuri de protectia muncii si PSI

Constructorului îi revine sarcina de a respecta cu strictete prevederile legii nr.5/65, de a instrui și a lua, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, toate măsurile pentru prevenirea accidentelor de muncă și respectarea cu strictete a măsurilor de protecția muncii specifice lucrărilor ce se execută.

Se vor face instructajele periodice și zilnice tuturor subordonaților.

- Norme de protecția muncii prevăzute de NIRD, aprobate cu ordinul nr. 8/21.05.1982, referitoare la lucrările din prezentul proiect, cum sunt:

Cap. I Obligații și răspunderi ale personalului încadrat în muncă, art. 24-37

Cap. IV Echipament individual de protecție și lucru, art. 69;71-72;74;76-83;98;104-105; 107-112

Cap. V Semnalizarea lucrărilor pe drumuri, șantiere, în incinta unităților art.115;120-123;125-169

Cap. XIV Terasamente pentru drumuri Dispoziții generale: art. 620; 622-623; 625-628; 631; 632; 639-641.

Cap. XXIV Laborator pentru verificarea calității materialelor și lucrărilor de drumuri, Măsuri generale, art. 1003-1072, Manipularea în laborator a substanțelor otrăvitoare, caustice și explozive, art. 1073-1076, Încercarea carotelor, art. 1077-1080.

Cap. XXVIII Încărcarea, descărcarea, transportul, manipularea și depozitarea materialelor Măsuri generale, art. 1543; 1545; 1548-1553, Mijloace de încărcare-descărcare și transport, art. 1565-1567, Încărcare-descărcare și transportul materialului, art. 1569-1654.

- Norme de protecția muncii specifice activității de construcții-montaj pentru transporturi feroviare, rutiere și navale, aprobate cu ord. Min. Transp. nr. 9/25.06.1982

Cap. 54 Exploatarea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport art. 5255-5531; 5582-5790; 5941-6108; 6138-6157; 6177-6507.

Cap. 55 Revizia tehnică, întreținerea și repararea utilajelor, mașinilor, instalațiilor și mijloacelor de transport

Măsuri privind prevenirea și protecția contra incendiilor:

- Norme de prevenire și stingere a incendiilor și de dotare cu mijloace tehnice de stingere pentru unitățile MTTC, aprobate cu ordinul nr. 12/08.12.1980;

- Norme generale de protecție împotriva incendiilor la proiectarea și realizarea construcțiilor și instalațiilor, aprobate cu Decretul 290/16.08.1977;

- Norme generale de prevenire și stingere a incendiilor, elaborat și aprobat de Ministerul de Interne și MLPAT 1994.

Normele și măsurile menționate mai sus nu sunt limitative, constructorul fiind obligat să ia orice măsuri suplimentare pentru a asigura desfășurarea în siguranță a execuției lucrărilor.

Orice modificare adusa prezentului proiect se va face doar cu acordul proiectantului pe baza de note sau dispozitii de santier elaborate de proiectant si insusite de executant si beneficiar pe baza unor procese verbale.

Intocmit  
Ing. Richard Bai